



Герои Советского Союза - выпускники Челябинского танкового училища.

**Материал подготовил: Фисенко Александр, ученик
11 класса МБОУ «СОШ № 92 г.Челябинска»**

Челябинск, 2016

Содержание:

1. Брюхов Василий Павлович.....	3
2. Логинов Анатолий Фёдорович.....	5
3. Михаил Петрович Колесников.....	8
4. Наумов Алексей Фёдорович.....	10
5. Александр Васильевич Калачев.....	12
6. Петров Роман Ильич.....	14
7. Найдин Григорий Николаевич.....	16
8. Анчуров Александр Галактионович.....	18
9. Гриценко Пётр Трафимович.....	20
10. Гальперин Владимир Иванович.....	22
11. Харлов Александр Гаврилович.....	23



Брюхов Василий Павлович

Родился в уральском городке Оса, что под Пермью. В юности стал чемпионом района и призером области по лыжам.

С началом Великой Отечественной войны записался в лыжно-истребительный батальон, который направили на Калининский фронт. При разгрузке солдаты попали под немецкую бомбежку, и рядовой Василий Брюхов получил контузию и легкое ранение.

Потом - медсанбат и направление в морское авиационно-техническое училище. Однако Василий Павлович техником быть не захотел, попросился в

танковое училище. В марте 1943 года в числе 28 выпускников он едет в Челябинский "Танкоград" - осваивать новую технику.

12 июля 1943 года вошло в историю как величайшее танковое сражение. В этой битве боевую машину лейтенанта Брюхова, служившего в составе 5-й танковой армии генерал-полковника Ротмистрова, подбили. Немцы еще три дня контратаковали, но их наступательный порыв выдохся. Поля Курской битвы остались за нами.

На Запад! Василию Павловичу памятли осенние бои за освобождение Брянска, Почепа, Новозыбкова, ожесточенный штурм Витебска в январе 1944 года. Март 1944 года: Правобережная Украина, Молдавия, Румыния. Особенно нелегкие были бои в Венгрии. Тогда на груди капитана Василия Брюхова появились ордена Суворова III степени, Боевого Красного Знамени, а за форсирование Тиссы у Чонграда - звезда Героя Советского Союза.

Василию Павловичу до сих пор дорога встреча с югославами под Субботицей в октябре 1944 года.. Сколько лет прошло, но встают в памяти радостно-возбужденные лица сербских командиров и бойцов. Родное, славянское. Переводчики не требовались!

8 мая во главе своего батальона шел в авангарде 170-й танковой бригады по асфальтовой дороге Вена-Мюнхен.

После войны Василий Павлович недолго служил в Австрии. В 1947 году поступил в бронетанковую академию, в нескольких округах командовал полком, дивизией. Закончил еще две военных академии, был главным военным советником в Йемене. После войны В.П. Брюхов продолжал службу в Вооружённых Силах на различных командных должностях. С 1975 года по 1985 год проходил службу в Главном управлении кадров Министерства обороны СССР.

Спустя полвека ратный труд защитника Отечества был достойно отмечен.

Указом Президента РФ от 16 декабря 1995 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов генерал-лейтенанту в отставке Брюхову Василию Павловичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».



Логинов Анатолий Фёдорович

Родился 29 апреля 1923 года в деревне Селихово Торжокского района Тверской области, в крестьянской семье. Анатолий окончил десятилетку 21 июня 1941 года и подал заявление в райвоенкомат с просьбой отправить на фронт. Его отправили не на фронт, а под Осташково - копать противотанковые рвы. После этого призвали в армию и направили в военное авиационное училище в городе Миасс, которое готовило летчиков-бомбардировщиков. Через несколько месяцев училище расформировали, и Анатолию предложили учиться в Челябинском танковом училище.

Окончив училище, в мае 1943 года, в звании техника-лейтенанта Логинов прибыл в Горький, где формировался 15-й отдельный танковый полк. Вооружили его тяжелым английским танком "Черчилль".

По тем временам это была мощная машина. Толщина лобовой брони - 152 миллиметра. Анатолия назначили старшим механиком-водителем, а командиром - лейтенанта Смирнова. В полку было 4 роты, по 5 танков в каждой. Вот в таком составе часть под руководством подполковника Кутина в начале июля 1943 года бросили под Курск, где развернулась небывалая битва.

Враг неистово рвался к Курску, пытаясь замкнуть кольцо окружения вокруг наших войск. Его попытки прорваться через Обоянь не увенчались успехом. Тогда фашисты решили нанести удар основными силами на Прохоровку, обойти Обоянь с востока и выйти к Курску. Для этого они сосредоточили почти 1000 танков и штурмовых орудий. Советское командование приняло решение нанести утром 12 июля мощный контрудар пятью армиями.

В этом ударе в составе своего полка участвовал молодой офицер Логинов. Во встречном сражении сошлись 1500 танков и САУ противоборствующих сторон. Рев моторов, лязг гусениц, грохот выстрелов, скрежет металла - все слилось в страшный, несмолкаемый гул. Тучи пыли, смешанные с дымом, заволокли небо. Анатолий вел машину, создавая наводчику выгодные условия для ведения огня. Едва тот производил выстрел, как Логинов тут же менял позицию и уводил танк из-под огня фашистов. Сейчас Анатолий Федорович не может сказать, сколько гитлеровских машин подбил их экипаж - стреляло сразу множество наших танков, поди разбери, чей снаряд попал в цель.

Но навсегда в память врезался таран, который он совершил. Тогда на какое-то мгновение дым ослепил механика-водителя, он ничего не видел впереди себя. А когда вырвался из тьмы, то прямо замер: метрах в десяти от него наискосок двигался "тигр". Времени на раздумье нет, в огневой бой вступать поздно. Анатолий нажимает на газ и всей мощью бьет немецкий танк в правый передний угол. "Тигр" валится набок.

За день сражения в районе Прохоровки противник потерял свыше 350 танков. Это была огромная победа советских танкистов, в том числе и экипажа лейтенанта Смирнова, в котором механиком-водителем был

Вместе с наступающими войсками полк двинулся к Днепру. 22 сентября 1943 года они достигли реки и на следующий день форсировали ее. Вначале на

правый берег переправилась группа пехоты. Обнаружив ее, фашисты попытались сбросить храбрецов в воду. Но советские воины отбили атаку и удержали захваченный плацдарм. Им на помощь с левого берега поспешили артиллеристы и танкисты. Среди них была машина Анатолия Логинова. К тому времени он стал командиром экипажа, заменив выбывшего из строя лейтенанта Смирнова. Наши воины крепко зацепились за правый берег.

До 7 ноября 1943 года лейтенант Логинов дрался на Букринском плацдарме. Советские воины не только удержали, но и расширили его. Отсюда наносился главный удар на Киев, в результате которого была освобождена столица Украины.

За мужество, отвагу и высокое боевое мастерство, проявленные при форсировании Днепра и в других боях, 3 июня 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Как перспективного офицера старшего лейтенанта Логинова в начале 1944 года направили учиться в Военную академию бронетанковых и механизированных войск на командный факультет. Учебу он закончил в 1948 году. В течение последующих четырех лет занимал должности заместителя начальника штаба танкового полка и заместителя начальника разведки механизированной дивизии в Одесском и Ленинградском военных округах.

В 1952 году произошел крутой поворот в его службе: Анатолий Федорович стал слушателем Военной дипломатической академии. Окончил он ее через три года и поступил в распоряжение Главного разведывательного управления Генерального штаба.

Вскоре начались командировки за рубеж: помощником военного атташе в Канаду, военным атташе в Непал и Монголию. Перед последней заграничной командировкой он три года преподавал в Дипломатической академии.

Генерал-майор А.Ф. Логинов награжден орденами Ленина, Отечественной войны I и II степени, Красной Звезды, "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" III степени, орденом Красного Знамени МНР. Среди его наград - более 20 медалей.

В 1986 году Анатолий Федорович уволился в отставку, отдав службе в Вооруженных Силах 45 лет своей жизни. Занимается общественной работой, принимает участие в патриотическом воспитании молодежи.



Михаил Петрович Колесников

Старшина, механик-водитель танка Т-34 2-го танкового батальона 237-й танковой бригады, родился в 1918 году в городе Соль-Илецке Оренбургской области в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1945 года. В 1935 году окончил семилетнюю школу, работал на соляном руднике, на Актюбинском хлебозаводе. В 1938 году был призван в Красную Армию.

В 1941 году окончил Челябинское танковое училище. С начала Великой Отечественной войны до победы над Германией воевал на Юго-Западном,

Волховском, Воронежском, 1-м и 4-м Украинском фронтах, участвовал в Корсунь-Шевченковской операции, освобождении Украины, Чехословакии. Четыре раза ранен.

Звание Героя Советского Союза М. П. Колесникову присвоено 10 апреля 1945 года за отвагу и мужество, проявленные при уничтожении Корсунь-Шевченковской группировки противника и в последующих боях в Карпатах.

Механик-водитель танка Т-34 Михаил Колесников участвовал во многих боях, был несколько раз ранен, но снова возвращался в строй. В зимних боях под Корсунь-Шевченковским, где разгорелись ожесточенные бои с противником, пытавшимся вырваться из окружения, экипаж Колесникова уничтожил два «тигра», один средний танк, четыре противотанковых пушки, подавил около 30 огневых точек противника, истребил до 100 гитлеровцев. Случалось и так: подбитый танк Колесникова экипаж восстанавливал под огнем противника и снова шел в бой. Колесников нередко выручал экипажи, попавшие в беду, под пулями из горящих танков вытаскивал боевых товарищей. В тяжелых условиях боев в горно-лесистой местности Карпат Колесников мастерски водил танк, воевал мужественно и отважно. Получив приказ атаковать, он первым преодолевал ураганный огонь врага, по узким горным проходам вырывался на высоту и давал направления и цели удара другим экипажам для развертывания атаки позиций противника. 20 сентября 1944 года был получен приказ взять опорный пункт врага Шкляры. Выполняли его несколько экипажей. Головным шел танк Колесникова. Форсировав реку, он устремился к опорному пункту противника, на большой скорости ворвался в него. Сметая на своем пути все, экипаж расстреливал из пушки огневые точки врага, пулеметным огнем косил бежавших в панике гитлеровцев, давил гусеницами противотанковые пушки вместе с прислугой. Танк Колесникова носился по опорному пункту, появлялся то в одном, то в другом месте, создавая видимость множества боевых машин. Бежавших в панике гитлеровцев танк давил гусеницами. Задание было выполнено. Подошедшие мотострелки взяли опорный пункт, но в последние минуты боя танк Колесникова подорвался на mine. Экипаж погиб, Колесников без сознания был отправлен в госпиталь.

После длительного лечения он демобилизовался, вернулся домой, работал в Хобдинском райкомхозе. Умер в 1974 году. Похоронен на кладбище села Новоалексеевка Хобдинского района Актюбинской области.



Наумов Алексей Фёдорович

Командир тяжёлого танка «КВ» 344-го танкового батальона 91-й танковой бригады 65-й армии Донского фронта, лейтенант. Родился в 1923 году в городе Ярославле в семье рабочего. Русский. Окончил среднюю школу.

В Красной Армии с 1941 года. Окончил Челябинское танковое военное училище. Участник Великой Отечественной войны с 1941 года.

Командир тяжёлого танка «КВ» 344-го танкового батальона (91-я танковая бригада, 65-я армия, Донской фронт) комсомолец лейтенант Алексей Наумов в боях 13 – 14 января 1943 года под Сталинградом с экипажем уничтожил два

вражеских танка, артиллерийскую батарею, четыре миномёта, пять пулемётов, одно противотанковое орудие, семь дзотов.

21 января 1943 года в бою за хутор Новая Надежда ныне Городищенского района Волгоградской области танк лейтенанта Наумова А.Ф. прорвался в тыл противника, но был подбит прямым попаданием.

Танкисты (механик-водитель старшина Смирнов П.М., командир орудия младший сержант Норицин П.М., радист младший сержант Вялых Н.А., и, включённый в экипаж перед самым боем, заряжающий орудия сержант Ганус Ф.Г.) более пяти часов вели ожесточённый бой до последнего патрона. Фашисты облили танк бензином и подожгли его. Экипаж погиб... Похоронен на хуторе Новая Надежда Городищенского района Волгоградской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1943 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками лейтенанту Наумову Алексею Фёдоровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденом Ленина, орденом Красной Звезды.

На месте гибели экипажа установлен памятник. Герой Советского Союза лейтенант Наумов А.Ф. навечно зачислен в списки воинской части. В городе Ярославле, на улице, носящей имя Героя, установлена мемориальная доска.



Александр Васильевич Калачев

Лейтенант, командир танка Т-70 150-й танковой бригады, родился в 1914 году в селе Горьковском Новоорского района Оренбургской области. Русский. Член КПСС с 1943 года. Образование неполное среднее. В 1929–1941 годах жил в Оренбурге. До призыва на военную службу работал мастером-кондитером артели «Пищепром».

В 1941 году был призван в Красную Армию, в 1942 году окончил Челябинское танковое училище и с этого времени до дня гибели — 3 октября 1943 года — воевал на Сталинградском, Воронежском и Центральном фронтах, участвовал в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Украины. Был ранен. Награжден орденом Отечественной войны 1-й степени и медалью «За отвагу».

Звание Героя Советского Союза А. В. Калачеву присвоено посмертно 17 октября 1943 года за отвагу и мужество, проявленные при форсировании Днепра, захвате и удержании плацдарма на западном берегу реки.

В формуляре боевых действий 150-й танковой бригады, хранящемся в Архиве Министерства Обороны, в разделах «Герои боев» часто встречается фамилия танкиста лейтенанта Александра Калачева. В документах говорится, что лейтенант Калачев особенно отличился на подступах к Днепру, при форсировании реки и в боях на плацдарме. Так, в начале сентября 1943 года в боях при прорыве обороны противника в районе Припяти — Шагарово Калачев вырвался вперед и направил свой танк на противотанковое орудие, которое вело огонь по нашим танкам, подмял его вместе с прислугой, второе орудие было уничтожено с первого же выстрела. Следующими снарядами Калачев разбил три пулеметных гнезда, обеспечив прорыв обороны и успешное наступление батальона в районе Телевны.

Участвуя в боевой разведке в районе села Смела, Калачев вклинился в расположение противника из засады, обстрелял вражеский легковой автомобиль и взял в плен немецкого обер-лейтенанта с важными документами и двух сопровождавших его солдат.

Вершиной ратных подвигов Калачева стало форсирование Днепра и бои за удержание плацдарма на западном берегу реки. В формуляре сказано, что перед форсированием реки на митинге воинов бригады лейтенант Калачев призвал: «Только вперед! На правый берег Днепра! А выйдя на правый берег, назад мы не отступим!» И он не отступил.

Переправившись под сильным артиллерийско-минометным огнем противника, Калачев первым повел свой танк в наступление на хутор Гребля. Сметая на своем пути танком огневые точки врага, он вел бой за расширение плацдарма. Только за один день боя экипаж Калачева уничтожил три станковых пулемета, миномет и до 200 вражеских солдат.

3 октября 1943 года в жестоком бою с превосходящими силами противника танк Калачева получил повреждение. Заметив подбитую машину, гитлеровцы бросились к ней. Истекая кровью, Калачев подпускал фашистов поближе и в упор расстреливал их. Силы покидали героя, но он не оставил боевую машину, превратив ее в неприступную крепость, вокруг которой валялись десятки трупов фашистов. Калачев не отступил, погиб смертью героя.

А. В. Калачев похоронен в братской могиле в центре села Страхолесье Чернобыльского района Киевской области, ему установлен памятник. Именем Героя названа улица в Оренбурге.



Петров Роман Ильич

Родился в городе Белая Калитва Ростовской области в семье рабочего. Русский. Окончил среднюю школу. В Советской Армии с 1939 года. На фронте в Великую Отечественную войну с августа 1941 года. В 1942 году окончил Челябинское танковое училище. Командир танка 46-го гвардейского отдельного танкового полка (23-я армия, Ленинградский фронт).

Впервые о подвиге Романа Петрова сообщила в передовой статье газета "Правда" от 19 июня 1944 года. В ней было сказано, что танкист-гвардеец Петров тридцать шесть часов вел бой в глубине вражеской обороны. Потом уже, уточняя подробности необычного боя, я узнал, как все это произошло.

13 июня гвардии младшему лейтенанту Петрову было приказано разведать противотанковую оборону, да и вообще огневые средства противника в районе высоты 171,0. Слово "разведка" обычно ассоциируется с чем-то скрытым, подсмотренным из засады. Такое представление, в общем, недалеко от истины. Совсем другое дело разведка танковая. Где уж тут рассчитывать на скрытность, когда всю лязгают гусеницы, рокочет мотор! А у Романа Петрова к тому же тяжелый танк. Но все-таки это была разведка. С той лишь разницей, что засечь огневые точки противника надо, не высматривая их тайком, а вызывая огонь на себя. Так Петров и сделал. Вокруг машины рвались снаряды. Петров продолжал пробиваться вперед, в самое пекло. По танку № 684 начало стрелять, кажется, все, что было на это способно.

Наметанным глазом Петров засек немало огневых точек противника. Но пока он был занят этим, артиллеристы врага вlepили в его танк шесть снарядов. Из танка повалил густой дым. Он шел из люков и щелей не меньше часа. Подойти к горевшему танку враги не решались. Он стоял на виду, и никто не хотел попасть под огонь советских артиллеристов или снайперов.

Прошло более суток, как замер танк младшего лейтенанта Петрова. Враги уже не думали о нем. У них появились более важные заботы - снова захрохотали советские танки. Теперь их было много, и следом за ними шла пехота.

Едва началась эта атака, как совершенно неожиданно ожил "мертвый" танк. Разбив первым же снарядом противотанковую пушку, танкисты перенесли огонь на бронированные колпаки, пулеметные точки. Несколько снарядов разорвалось у самой амбразуры дота. Огонь танка № 684 дополняли наши артиллеристы, тоже стрелявшие исключительно точно, как по заказу.

Что же произошло? Петров приказал экипажу надеть противогазы и зажёл дымовую шашку. В танках их обычно держали для того, чтобы при необходимости поставить дымовую завесу.

Имитация пожара получилась на редкость естественной. Правда, больше часа танкисты не снимали противогазов, а затем сидели не шевелясь, чтобы не выдать себя ни единым шорохом. Почти все это время Петров не отрывал глаз от смотровой щели. Он высматривал огневые точки врага. И когда началось наступление, Петров решил, что дальше таиться незачем, и открыл огонь в упор. В то же время он по радио корректировал огонь наших артиллеристов. Вот почему они так точно накрывали цели.

Танк Петрова... Но ведь самого лейтенанта уже не было в живых: он умер от ран. Просто танк носил теперь его имя. Никакого официального приказа на этот счет не было, но все в полку называли так машину № 684. Вот почему, когда ею уже командовал лейтенант Кириенко, все равно упоминалась фамилия Петрова. И Кириенко не обижался. Какие могут быть обиды! Наоборот, лейтенант гордился этим. Если его победы связывают с именем Романа Петрова, значит, экипаж достойно продолжает славные традиции.

Похоронен у посёлка Ольшаники Выборгского района Ленинградской области. В городе Белая Калитва установлена мемориальная доска. Именем Героя названы улица и школа № 1 где он учился.



Найдин Григорий Николаевич

Командир танка 9-го танкового полка 5-й танковой дивизии Западного фронта, сержант.

Родился 18 ноября 1917 года в селе Салтыков, ныне город Губкин Белгородской области, в крестьянской семье. Русский. Член ВКП(б)/КПСС с 1940 года. Окончил 9 классов, школу механизаторов, работал в МТС Старооскольского района Белгородской области.

В Красной Армии с 1938 года. Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года.

Командир танка 9-го танкового полка (5-я танковая дивизия, Западный фронт) сержант Найдин Г.Н. совершил подвиг на третий день войны, - 25 июня 1941 года, у местечка Рудишкяй (ныне посёлок городского типа Тракайского района Литвы).

В этот день танк сержанта Найдина Г.Н. находился в засаде у шоссеной дороги вблизи указанного населённого пункта. Когда колонна вражеских танков и артиллерии втянулась на дорогу, проходящую по болоту, первым

выстрелом Найдин разбил головной танк. Вторым выстрелом он уничтожил последний в колонне танк. Гитлеровцы оказались «запертыми» с обеих сторон, они не могли проскочить ни вперёд, ни назад. Воспользовавшись замешательством, а потом и начавшейся паникой в стане врага, отважный экипаж Григория Найдина продолжал беспощадно расстреливать танки и орудия гитлеровцев. Сержант понимал, что теперь самое важное в том, чтобы не дать врагу опомниться. И танкисты его экипажа развили такой высокий темп огня из единственного орудия своего танка, что фашисты не смогли оказать организованного сопротивления. В считанные минуты Найдин Г.Н. с товарищами разгромил всю вражескую колонну, в которой было 12 танков и 10 орудий. Враг потерял убитыми около пятидесяти солдат и офицеров.

За выдающийся подвиг, совершённый в этом бою, Найдину Григорию Николаевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3685).

В 1942 году отважный танкист окончил Челябинское танковое училище, и воевал до победного окончания войны.

После Победы отважный танкист продолжал службу в Вооружённых Силах СССР. В 1949 году он окончил Военную академию бронетанковых и механизированных войск. С 1966 года полковник Найдин Г.Н. — в запасе. Жил в городе Бердичеве Житомирской области Украины, где и скончался 10 декабря 1977 года.

Награждён орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалями.



Анчуров Александр Галактионович

На время представления к званию Герой Советского Союза: командир роты 1-го танкового батальона 242-й танковой бригады (31-й танковый корпус, 1-й Украинский фронт), гвардии старший лейтенант.

Родился 5 августа 1923 года в селе Анчугово Катайского района Курганской области в семье крестьянина. Русский. Окончил 1 курс Копейского горного техникума в 1941 году.

В июне 1941 года был призван на воинскую службу и направлен в военное училище. В 1942 году окончил ускоренный курс Челябинского танкового училища и с августа того же года на фронте. Был назначен командиром танкового экипажа, в составе которого участвовал в боях на Калининском фронте. Боевое крещение командир танка 22-й танковой бригады лейтенант Анчугов получил в боях под Ржевом. Подбил фашистский танк, но и сам был ранен..

После лечения в госпитале был направлен в 63-й отдельный танковый полк Воронежского фронта, на базе этого полка позднее была сформирована 242-я танковая бригада. В ее составе Анчугов прошел всю войну. Проявил себя смелым воином и находчивым командиром. В 1943 году за умелые действия в боях на Курской дуге и проявленные при этом мужество и находчивость был награжден орденом Красной Звезды и назначен командиром танкового взвода. За бои по освобождению Украины зимой 1944 года Анчугов был удостоен второго ордена Красной Звезды.

В ночь на 19 июня 1944 года рота 1-го танкового батальона 242-й танковой бригады (31-й танковый корпус, 1-й Укр. фронт) под командованием старшего лейтенанта Анчугова ворвалась в село Ясенов (Бродский район Львовской области) и перерезала шоссе Броды - Львов. Огнем и гусеницами гвардии старший лейтенант Анчугов уничтожил два пулеметных расчета, тягач, восемь подвод с вооружением и 35 вражеских солдат и офицеров. Было подбито несколько фашистских танков.

Через день, выполняя задачу по овладению поселка Олеско и деревни Хватув (Бусский район Львовской области), рота уничтожила 5 противотанковых орудий, 4 тягача и свыше роты гитлеровцев. В разгар преследования отступающего противника командир роты был ранен в голову осколком вражеского снаряда, но продолжал руководить боем.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 сентября 1944 года командиру танковой роты за мужество и отвагу, проявленное при разгроме вражеского противотанкового узла под Львовом гвардии старшему лейтенанту Анчугову Александру Галактионовичу присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда"(N 4494).

О присвоении высокого звания герой-танкист узнал в госпитале. После выздоровления в январе 1945 года был направлен на учебу в Высшую офицерскую школу. На фронт больше не вернулся. После Победы продолжил службу в армии. В 1946 году вступил в ВКП(б)/КПСС. С 1956 года гвардии подполковник Анчугов - в запасе.

Жил в городе Иваново. Работал слесарем-механики комбината "Росторгмонтаж". Позднее переехал в город Архангельск. Скончался 1 октября 1979 года. Похоронен в городе Архангельске. Награжден орденом Ленина, Отечественной войны 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями.



Гриценко Пётр Трафимович

Гриценко Пётр Трофимович - старший механик-водитель 87-го гвардейского Бобруйского Краснознамённого ордена Суворова 3-й степени отдельного тяжёлого танкового полка 3-й гвардейской армии 1-го Украинского фронта, гвардии лейтенант.

Родился 2 (15) января 1908 года в селе Зализняк ныне Сумского района Сумской области Украины в семье рабочего. Украинец. Окончив начальную школу, работал мастером в железнодорожном депо станции Рязань-1. Член ВКП(б) с 1931 года.

В Красной Армии в 1936-37 годах и с 1941 года, призван Рязанским горвоенкоматом. В 1941 году окончил Московское военно-политическое училище.

Участник Великой Отечественной войны с декабря 1942 года. В 1944 году окончил Челябинское танковое училище. Сражался на Донском и 1-м Украинском фронтах.

27 апреля 1945 года при отражении вражеских контратак в районе населенного пункта Фрейдорф (юго-восточнее города Меркиш-Буххольц, Германия) экипаж тяжёлого танка "ИС-122" 87-го гвардейского Бобруйского Краснознамённого ордена Суворова 3-й степени отдельного тяжёлого танкового полка (3-я гвардейская армия, 1-й Украинский фронт) под командованием гвардии лейтенанта Атаева Мухаммеда, в состав которого входил старший механик-водитель гвардии лейтенанта Пётр Гриценко, в бою с превосходящими силами противника уничтожил 2 вражеских орудия, 7 пулёмётных точек и десятки гитлеровцев. В этом бою погиб.

Похоронен в городе Луккау (Германия).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм, гвардии лейтенанту Петру Трофимовичу Гриценко посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденом Ленина.

В одной из комнат 8-летней школы села Зализняк собраны материалы, рассказывающие о подвигах односельчан на фронтах. Ряд документов и материалов посвящён Петру Трофимовичу Гриценко.



Гальперин Владимир Иванович

Командир взвода танков КВ-112 гвардии старший лейтенант Владимир Иванович Гальперн родился в 1919 году. В Красной Армии с 1939 г. Окончил Челябинское танкотехническое училище.

Владимиру Ивановичу довелось воевать на четырех фронтах. Вот что пишет командование в его наградном листе: «Тов. Гальперн на своем танке в составе 2-го гвардейского механизированного Николаевского корпуса с боями прошел 980 км. Его танк отработал 265 моточасов без всяких ремонтов. Принимая участие во всех боях от Кечнемета до Будапешта, тов. Гальперн на своем танке уничтожил: танков -- 6, один из них типа «Тигр», самоходных орудий «Фердинанд» -- 1, орудий разного калибра -- 10, самолетов -- 2, железнодорожный состав -- 1, солдат и офицеров противника свыше 100. 25 декабря 1944 г., преследуя врага на своем танке, первым ворвался в город Будапешт. Встретив сильное огневое сопротивление на улицах Будапешта, тов. Гальперн, уничтожив артбатарею, до 30 солдат и офицеров противника, продолжал разить врага в горящем танке, который загорелся от прямого попадания снарядов противника. Когда огонь охватил весь танк, тов. Гальперн, полуобгоревший вышел из машины и с револьвером в руках расстреливалседавших солдат врага до подхода остальных танков. Верный сын Родины, он погиб смертью Героя, не отступив ни на шаг перед врагом».

24 марта 1945 года Гальперну было присвоено звание Героя Советского Союза. Незадолго до гибели Владимир Иванович писал сестре: «Я отомщу подлым извергам за нашу старую мать, за сестру и за брата, за погибшую нашу семью (все погибли в блокадном Ленинграде. -- Ю.Л.), за нашу большую семью -- советский народ».



Харлов Александр Гаврилович

Родился 26.3.1919 в г. Алапаевск ныне Свердловской обл. в семье рабочего. Русский. Член КПСС с 1940. Окончил 6 классов, работал машинистом паровоза, затем секретарем комсомольской организации паровозоремонтной мастерской. В Советской Армии с 1939.

На фронте в Великую Отечественную войну с сентября 1941. В 1942 окончил Челябинское танковое училище.

Командир танковой роты 26-го гвардейского отдельного тяжелого танкового полка (21-я армия, Ленинградский фронт) гвардии старший лейтенант Харлов отличился 21.6.1944 в бою за ст. Таммисуо (Таммисто под г. Выборг Ленинградской обл.). Прорвав сильно укрепленную полосу обороны врага, его рота в течение 7 часов отражала контратаки противника. Лично подавил огонь 8 дзотов, уничтожил 3 артиллерийских орудия. Погиб в этом бою. Звание Героя Советского Союза присвоено 24.03. 1945 посмертно. Награжден орденами Ленина, Александра Невского, Отечественной войны 1 степени.

Похоронен в Выборге. Его именем названы улица в г. Алапаевск и пионерская дружина школы №2, на здании которой - мемориальная доска.

Список литературы и источников:

1. Большая Советская энциклопедия, М., 1977
2. Военная история. Т. 9,10. М, Воениздат, 1984.
3. Вооруженные силы СССР. М, Воениздат, 1978
4. История Великой Отечественной войны.
Т.6.М., Воениздат, 1965.
5. [HTTP: WWW.CHVKU. RU](http://www.chvku.ru)